HITACHI

Reliable solutions

ZW310

شيول (لودر)

الموديل : **ZW310-5A**
قوة المحرك: 216 كيلو وات - 290 حصان
وزن التشغيل: 22,410 – 22,860 كجم
سعة البكت (القدوس): 3,4 – 4,5 م3

أداء رائع وامكانية تحكم مذهلة

يستخدم الشيول **ZW310** الجديد تقنيات متقدمة لتحقيق الامتياز الإنتاجية مع إمكانية تحكم عالية. علاوة على ذلك ، فإن الشيول به كابينة مريحة جدا ، ومميزات الصيانة السهلة ، و الخدمة الشاملة من هيتاشي ، بما في ذلك الكونسيت **ConSite**، وتمكن السائق من العمل بكفاءة في البيئات الصعبة.

الشيول الجديد كليا ZW310-5A من هيتاشي

المحتويات

القوة وكفائة القيادة — الصفحة 4-5
الإنتاجية والكفاءة

التحكم المحكم — الصفحة 6-7
القدرة على التحكم

ميزات جديدة وفعالة لتحسين راحة السائق — الصفحة 8-9
راحة السائق

سهولة الصيانة والمتانة مع نظام دعم مثبت — الصفحة 10-11
الاستدامة والمتانة

ZW Empower your Vision.

ملاحظة: قد تتضمن الصور الموجودة في الكتالوج معدات اختيارية ، مثل منظف الهواء الأولي.
يرجى استشارة وكيل هيتاشي المحلي للحصول على العناصر الاختيارية المتاحة.

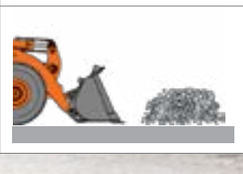
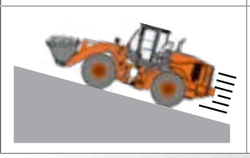
القوة وكفائة القيادة

يمكن للسائق الاختيار بين وضعين وفقًا لمتطلبات موقع العمل.

احصل علي

قوة اعلي مع وضع التشغيل القوي

يتم تحديد وضع التشغيل القياسي مسبقًا ويكفي للعمل العادي. من ناحية أخرى ، يعطي وضع التشغيل القوي قوة إضافية عند الحاجة. أنه مفيد بشكل خاص في المواقع حيث قوة الجر أو التسارع مطلوب.

	التسارع	التحميل والجر	صعود المنحدر
وضع التشغيل القياسي			
وضع التشغيل القوي			

جديد

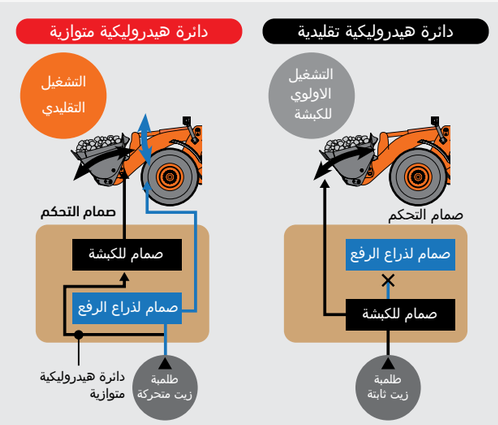
لعملية الكفاءة في ECO مؤشر علامة استهلاك الوقود

عناصر شاشة المراقبة:

عداد السرعة ، الساعة ، عداد ساعات التشغيل، عداد المسافات ، عداد ساعات الزيت / الفلتر

يضيء مؤشر علامة ECO عندما يكون التشغيل الموفر للوقود مفعل. تشجع هذه الوظيفة السائقين على استخدام عملية كفاءة الوقود.

جنبا إلى جنب للتشغيل السلس



تعمل الدائرة الهيدروليكية المتوازية بشكل متزامن مع عمليات الجرافة وذراع الرفع. مثل العمل الأمامي ويمكن أن يتم الحفر والتحميل بسلاسة ويعزز
الكفاءة.

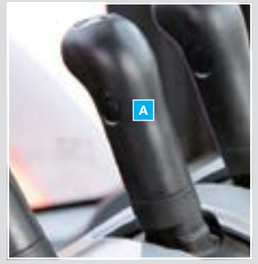
جديد

نظام التحكم النشط بالمحرك للتشغيل الاقتصادي والتحكم السهل

يلعب «نظام التحكم في المحرك النشط» دورًا رئيسيًا في تحقيق ذلك عملية اقتصادية. تكتشف الحساسات الموضوعة الحركات في جميع أجزاء الماكينة وضبط سرعة المحرك وفقًا لذلك للقضاء على فقد الطاقة لاستهلاك الوقود. هذا يوفر عملية سلسة وفعالة في استهلاك الوقود.

جديد

طريقتين لتفعيل وضع التشغيل القوي



يمكن تفعيل وضع التشغيل القوي بطريقتين ويمكن للسائق اختيار وضع التشغيل الانسب حسب احتياجات الموقع .

أ مفتاح قوة سريع (QPS)

استخدم QPS على ذراع الرفع عند الحاجة إلى قوة إضافية بشكل مؤقت ، مثل تسلق منحدر شديد الانحدار. اوعند التبديل إلى الأمام / الخلف أو عندما يقل حمل المشي، وضع الطاقة المحدد عبر QPS تلقائيًا يعود إلى الوضع القياسي. باستخدام QPS، يتم تفعيلها عند الحاجة فقط وهذا يساعد على تقليل استهلاك الوقود.

ب مفتاح تشغيل وضع القوة

استخدم مفتاح وضع القوة عند الحاجة إلى طاقة إضافية باستمرار ، مثل نقل المواد الثقيلة مثل الصخور وإنجاز المهمة بسرعة. عندما يتم تفعيل وضع القوة عبر مفتاح وضع التشغيل ، سيظل الوضع قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.

التحكم الافضل

قامت شركة هيتاشي بتحليل عمليات الشيول ذو العجلات المختلفة بما في ذلك الحفر ، الاقتراب من شاحنة قلابة ، وتشغيلها بعد الافراغ والمشي.
أدى ذلك إلى تطوير ميزات لتحسين إمكانية التحكم في الشيول

احصل على

قوة اعلي مع وضع التشغيل القوي

يأتي ناقل الحركة الجديد قياسيًا مع الوضع التلقائي * ويمكنه تحديد الترس الأمثل تلقائيًا وفقًا للحمل ، وبالتالي تقليل استهلاك الوقود.
* القيادة الاتوماتيكية 1 من الترس الاول الى الرابع و القيادة الاتوماتيكية 2 من الترس الثاني الى الترس الرابع ويمكن الاختيار بينهما عن طريق مفتاح اختيار الحركة.

مفتاح اختيار الحركة

القيادة الاتوماتيكية 1	ناقل التروس اتوماتيكيا من الترس الاول الي الرابع			
القيادة الاتوماتيكية 1	الترس الاول	ناقل التروس اتوماتيكيا من الترس الثاني الي الرابع		
القيادة الاتوماتيكية 1	الترس الاول	الترس الثاني	الترس الثالث	الترس الرابع

صمام تقييد ذراع الرفع

هذا صمام التقييد ليمنع اهتزازالشيول اثناء توقف ذراع الرفع لتحسين راحة السائق .وتجنب انسكاب الحمولة

ذراع التسوية التلقائي لذراع الرفع (اختياري)

يمكن إيقاف ذراع الرفع تلقائيًا عند مستوى محدد مسبقًا لـلتاكد من كفاءة تحميل الشاحنات ، وخفض الجرافة بعد التفريغ. يمكن للسائق التركيز على االحركة دون قلق حول ذراع الرفع.

جديد ناقل الحركة لتغيير وضع التأخير (اختياري)

يتم توفير ناقل الحركة تغيير التحويل بين السرعات لتجنب الزيادة في سرعة المشي أثناء الاقتراب من شاحنة قلابة / قادوس. عند التحرك للأمام، يتم الاحتفاظ بالترس الثاني لمدة ٤ ثوان ومنع السرعة الزائدة. وعند الرجوع للخلف، يتم الاحتفاظ بالترس الثاني خمس ثواني. تساعد هذه التأخيرات في الترس الثالث في الحفاظ على الوقود وخفض الاستهلاك وضمان التحميل السلس.

جديد نظام قطع القابض للحركة

مفتاح تحكم في قطع القابض

يتم ضبط توقيت قطع القابض للحركة من خلال استشعار سرعة المشي و الضغط على دواسة الوقود لزيادة كفاءة تحميل الشاحنات.
اما بالنسبة لوضع المنحدر اوالشغل الشاق يتم تحديد السرعة عن طريق التحكم في مفتاح الاختيار حسب متطلبات الموقع.

جديد اذرع تحكم لسهولة التشغيل

ذراعين تحكم

تحكم بقبضة اليد

تحكم بالاصابع

من أجل تقديم عملية أكثر كفاءة وراحة ، وجديده يتم استخدام نوع ذراع التحكم لينا سب كل من التحكم بأطراف الأصابع اوقبضة اليد.
* تتوفر مجموعة متنوعة من أنماط اذرع التحكم اعتمادًا على احتياجات الوظيفة وتفضيل السائقين.

مميزات كثيرة وسهلة لتحسين راحة السائق

الكابينة مريحة وعملية في نفس الوقت مع مجموعة من المميزات لتقليل إجهاد السائق.

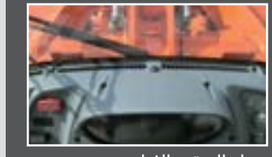
مجموعة من الملحقات والاكسسوارات الملائمة

حامل للشراب

اماكن تخزين واسعة

اماكن لتخزين القطع الصغيرة

صندوق تبريد وتسخين


مزيل السقيع الامامي

فتحات تكييف خلفية

اماكن تخزين للقفازات وولاعة سجائر وطفاية

مكيف هواء أوتوماتيكي ثنائي المستوى

هل تعلم

يتميز مكيف الهواء الأوتوماتيكي هذا بوظيفة تحكم ثنائية المستوى: التسخين عند القدم والتبريد من الاعلى. وتقوم الكابينة المضغوطة بإغلاق مسار الغبار ، مما يحافظ على نظافة الكابينة من الداخل.
في البيئات المترية ، تتوفر فلاتر مزدوجة خارجية اختيارية لتكييف الهواء.

راديو AM / FM مع 2 مكبرات صوت

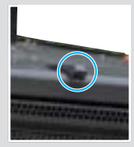
راديو AM / FM مع 2 مكبرات صوت

يحتوي راديو AM / FM على ميزة الضبط التلقائي و مكبرات الصوت 2 ستيريو مما يوفر نظام ممتاز وجودة عالية للصوت.

* يعد منفذ AUX (مقبس استريو صغير) للاتصال بالموسيقى أثناء فترات الراحة عنصر اختياري.

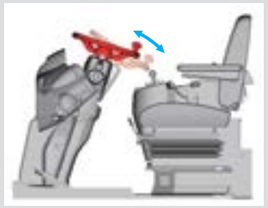
جديد كاميرا خلفية (اختياري)

شاشة للكاميرا الخلفية


كاميرا خلفية

شاشة مع كاميرا خلفية تسمح للسائق برؤية الجزء الخلفي من المعدة ، بما في ذلك الرؤية خلف ثقل الموازنة. هذه يعزز رصد الرؤية الخلفية وتشغيل امن.

عجلة القيادة قابلة للامالة


عجلة القيادة قابلة للامالة

عجلة القيادة قابلة للإمالة لكي تتناسب مع السائق من اجل عملية تشغيل مريحة.

مقعد بتصميم مريح

مقعد السائق

مقعد التعليق الميكانيكي يمتص الصدمات والاهتزازات من الشيول من أجل تقليل ضغوط السائق الجسدية.
* مقعد التعليق الهوائي متوفر كعنصر اختياري

كابينة ذات رؤية واسعة

توفر الكابينة البانورامية الفسيحة رؤية شاملة تقريبًا من خلال نوافذ بدون أعمدة ، مما يعزز السلامة.ويمكن تعديل المقعد وعجلة القيادة لتناسب كل سائق ، مع الحفاظ على السائق في الوضع الأمثل. يتم منع الضوضاء داخل الكابينة بالإضافة إلى ذلك عندما تصبح الأمور صعبة ، يمكن للسائق أن يشعر براحة و تعب أقل.

قطع الغيار والصيانة

قطع الغيار

ترتبط شبكة هيتاشي العالمية على الإنترنت ، وهي عبارة عن نظام توريد قطع غيار مع CPD (مستودع قطع الغيار المركزي) والمستودعات والتجار في الخارج لتقديم معلومات حول قطع الغيارعبر الإنترنت ، بما في ذلك المخزون ، واستقبال الطلبات ، والشحنات وفترة تسليم أكثر من مليون قطعة.

قطع غيار هيتاشي الاصلية
قطع غيار هيتاشي الأصلية ، تلبي جودة هيتاشي ، مضمونة وفقًا لضمان هيتاشي. واستخدام قطع غيار هيتاشي الأصلية ، بما في ذلك المحرك ،
الوقود والزيت الهيدروليكي والفلاتر قد يقلل من تكاليف التشغيل ويمد عمر المعدة.

الصيانة

CONSITE كونسيت
عبارة عن قائمة خدمات الكترونية كاملة تم تصميمها ConSite لـمستخمي شركة هيتاشي في جميع أنحاء العالم. تراقب عن كثب حالة تشغيل المعدة بالكامل لتحسين الأداء العام وزيادة .توافر المعدات

التدريب الفني
تعتبر الصيانة في الموقع أمرًا مهمًا للحفاظ علي سلامة وإداء المعدات وتقليل وقت التوقف عن العمل.
مركز التدريب الفني (TTC) ، الموجود في اليابان ، يتم فيه تعليم وتدريب فنيي لموظفي الصيانة لكل وكلاء شركة هيتاشي القادمين من جميع أنحاء العالم وفقًا لـبرامج تدريبية دولية.

ConSite
Consolidated Solution for Construction Sites

جديد مروحة تبريد عكسية اتوماتيكية لتقليل الغبار (اختياري)

تتوفر مروحة التبريد الأوتوماتيكية القابلة للانعكاس للحفاظ على المبرد نظيف في جميع الأوقات. يتم قلب مروحة التبريد تلقائيًا كل 30 دقيقة لتنظيف الغبار عن الراديايتر.

هيكل قوي ومدعم

الهيكل الرئيسي ووصلات الاطار عززت تماما والهيكل المعتمد حول المركزمقوي ومدعم بحيث يتحمل وزن وقوة عالية.
يتم تحديد السماكات على النحو الأمثل من خلال تحليل هيكل قوي ومدعم الإجهاد ثلاثي الأبعاد.

فتحات واسعة لمبردات المحرك (اختياري)

فتحات عادية لمبردات المحرك

فتحات واسعة لمبردات المحرك

يتوفر فتحات واسعة لمبردات المحرك للاستخدام في البيئات المترية ، حيث توجد كميات كبيرة من الغبارالمحمول جوًا ، لتجنب الغبار انسداد وارتفاع درجة الحرارة.
تنظيف المبرد بالهواء عن طريق النفخ سهل وبسيط.

هل تعلم

صيانة سهله وبسيطة

يتأرجح غطاء المحرك لأعلى مما يساعد على توفير مساحة واسعة لعمل الصيانة والفحص من مستوي الارض .

A مقياس لرؤية خزان سائل التبريد
B فلتر الهواء
C فلتر الوقود
D مقياس زيت المحرك

سهولة الصيانة والمتانة مع نظام دعم فني مثبت

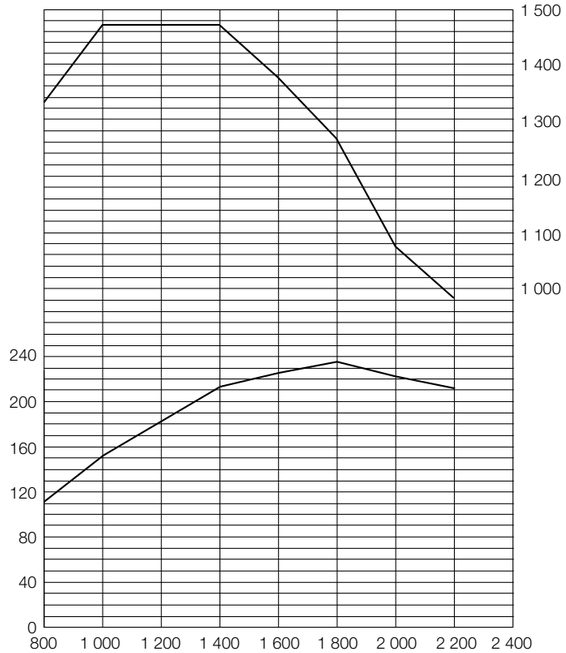
تقدم شركة هيتاشي مجموعة شاملة من خدمات الدعم للعملاء.

المواصفات الفنية

المحرك

الموديل	CUMMINS QSM11
النوع	4 اشواط-تبريد مياه-حقن وقود مباشر
المواصفات الاضافية	ضاغط غاز(شاحن توربيني)تربو،مبرد هواء
عدد اسطوانات المحرك	6
قوة وقدرة المحرك	
ايزو 1995،	239 كيلو واط (320 حصان) عند 1800 دقيقة 1- (دورة في الدقيقة)
اس ايه اي1349J، صافي	236 كيلو واط (316 حصان) عند 1800 دقيقة 1- (دورة في الدقيقة)
ايزو 1995، صافي	216 كيلو واط (290 حصان) عند 2100 دقيقة 1- (دورة في الدقيقة)
أقصى عزم للمحرك	1478 نيوتن متر (65 كجم قوة متر) عند 1800 دقيقة 1- (دورة في الدقيقة)
التجويف والشوط	147 ملم × 125 ملم
إزاحة المكبس	10.82 لتر
البطاريات الكهربائية	2 × 12 فولت
فلتر الهواء	2 فلتر هواء جاف مع مؤشر انسداد

عزم المحرك (ن م) قوق المحرك (ك و)



محول عزم الدوران وناقل الحركة :

ناقل الحركة	محول عزم الدوران – ناقل طاقة من نوع عمود ناقل الحركة الاتوماتيكي واليدوي المتحكم فيها بالكمبيوتر		
محول عزم الدوران	النوع	3 عناصر1- مرحلة	
	نسبة عزم الدوران	2.99	
ناقل الحركة	النوع	ناقل حركة كامل	
	نوع القابض	متعدد الهيدروليك-رطب	
		امامي	خلفي
سرعة الحركة (المشي)	الجير رقم 1	6.8 km/h	6.8 km/h
	الجير رقم 2	11.5 km/h	11.5 km/h
	الجير رقم 3	21.6 km/h	21.6 km/h
	الجير رقم 4	34.7 km/h	34.7 km/h

* باطارات 16PR (L3-25-26.5).
البيانات في وضع القوة هي نفسها البيانات في الوضع القياسي.

المحاور وإلات الجر النهائية :

النوع	4*4
نوع المحاور-امامي وخلفي	متحرك
امامي	ثابت مع الهيكل الامامي
خلفي	دعم مرتكز الدوران
تروس محاور الحركة	الترس المخروطي الحلزوني،تتناسب عزم الدوران نسبة تروس التخفيض بمرحلة واحدة 3.90
زاوية تذبذب المحور الخلفي	اجمالي 20 درجة°10 ±
ترس الخفض النهائي	مثبت خارجيا – ترس كوكبي داخلي ونسبة التروس

الاطارات :

الاطارات	16 PR (L3) 25- 26.5
اختياري	برجاء مراجعة المواصفات

نظام الفرامل :

فرامل الصيانة	قرص رطب رباعي العجلات ويتم التحكم به بواسطة نظام هيدروليكي كامل- مزدوج فرامل للامام والخلف منفصلة
فرامل التوقف	يضغط الزنبرك علي الزيت المضغوط وموجود علي خط القيادة الامامي

نظام التوجية - الدوران :

النوع	توجية الاطار المفصلي
زاوية التوجية-الدوران	(درجة في كل اتجاه (اجمالي 74 درجة «37
الاسطوانات الهيدروليكية	مزدوج نوع مكبس
العدد – القطر - الشوط	2 * 70 مم * 542 مم

نظام التوجية - الدوران :

يتم التحكم في ذراع الرفع والجرافة بواسطة ذراع تحكم مستقل.

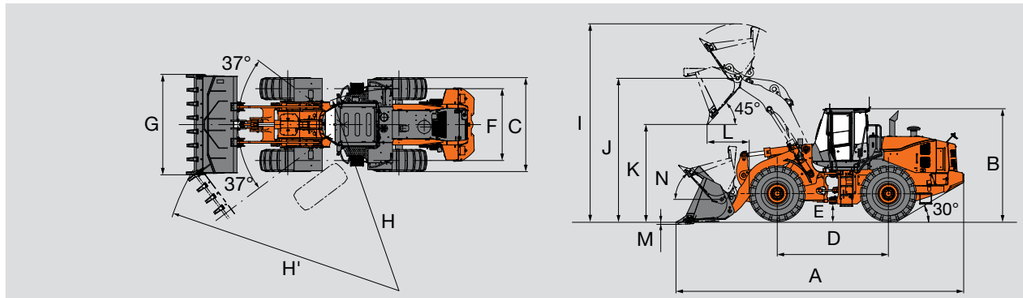
أدوات التحكم بذراع الرفع	صمام رباعي المواضع ؛ رفع ، ثبات ، خفض ، تعويم
المضخة الرئيسية (تعمل كمضخة توجيه)	
مضخة مكبس محورية متغيرة الإزاحة	
أقصى تدفق	323 لترًا / دقيقة عند 2000 دقيقة 1- (دورة في الدقيقة)
أقصى ضغط	29.4 ميجا باسكال
مضخة المروحة	
مضخة ترسية ثابتة الإزاحة	
أقصى تدفق	84.9 لتر / دقيقة عند 2000 دقيقة 1- (دورة في الدقيقة)
أقصى ضغط	17.4 ميجا باسكال
الاسطوانات الهيدروليكية	
النوع	مزدوج مكبسي
اسطوانة الذراع	
العدد × القطر × الشوط	2 × 145 مم × 930 مم
اسطوانة القادوس	
العدد × القطر × الشوط	1 × 185 مم × 510 مم
الفلاتر	فلترخزان الزيت الهيدروليكي كامل التدفق 15 ميكرون
وقت الرفع والتحميل	
(الرفع (عند التحميل الكامل	6.2 ثانية
(الخفض (فارغ	3.2 ثانية
الافراغ	1.2 ثانية
الوقت الكلي للدورة الهيدروليكية	10.6 ثانية

* البيانات في وضع القوة هي نفسها البيانات في الوضع القياسي.

سعة الخزانات اللازمة للصيانة العامة :

خزان الوقود	370 لتر
سائل تبريد المحرك	40 لتر
خزان زيت المحرك	34 لتر
صندوق التروس وناقل الحركة	52 لتر
المحاور امامي	48 لتر
المحاور خلفي	48 لتر
خزان الزيت الهيدروليكي	123 لتر

انواع واحجام البكت – الكبشة لتحميل المواد:



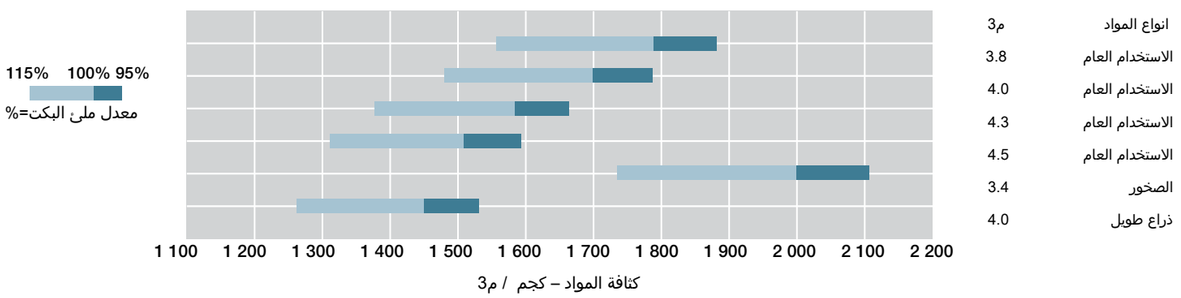
الذراع الاساسي		الذراع الاساسي					الذراع الطويل
		للاستخدام العام				صخور	للاستخدام العام
		حافة		اسنان		اسنان	حافة
سعة البكت	مملوء كليا م3	4,0	4.5	3,8	4,3	3,4	4,0
4,0	مملوء للحافة م3	3,5	4,0	3,3	3,8	2,9	3,5
الطول الكلي للويل لودر	A مم	8,790	8,910	8,930	9,050	8,900	9,240
الارتفاع الكلي - للكابينة	B مم	3,470					
العرض الكلي – لنهاية الاطارات	C مم	2,930					
المسافة بين محاور الاطارات	D مم	3,450					
ارتفاع المعدة عن الارض	E مم	505					
العرض لمنتصف الاطارات	F مم	2,230					
العرض الكلي – لنهاية البكت	G مم	3,100	3,100	3,120	3,120	3,120	3,100
اقل قطر للدوران من محور الاطارات	H مم	6,270					
اقل قطر للدوران من حافة البكت	H' مم	7,330	7,360	7,385	7,415	7,375	7,520
الارتفاع الكلي -لاعلى ارتفاع للبكت	I مم	6,100	6,215	6,100	6,215	5,775	6,555
اقصى ارتفاع لمسمار الذراع	J مم	4,410					4,865
اقصى ارتفاع للتفريغ عند 45 درجة	K مم	3,095	3.010	2,975	2,890	3,000	3,550
المسافة بين اقصى ارتفاع والتفريغ 45	L مم	1,215	1,300	1,280	1,370	1,235	1,245
اقصى عمق للحفر-(مستوي البكت)	M مم	95	95	125	125	125	95
زاوية امالة البكت للخلف - مع الحمل	N درجه	50°					48°
وزن الحمل الحرج - كجم	امامي	17,090	16,940	17,260	17,120	17,280	14,100
	37°	14,910	14,780	15,060	14,930	15,080	12,300
قوة اختراق البكت كيلونيوتن	KN	184	169	198	181	202	184
قوة اختراق البكت كيلوجرام قوة	KGF	18,770	17,240	20,200	18,460	20,600	18,770
وزن التشغيل الكلي	كجم	22,540	22,670	22,410	22,540	22,620	22,860

* ملاحظة: جميع الأبعاد والوزن وبيانات الأداء تستند إلى ISO 6746-1: 1987 و ISO 7131: 2009 و ISO 7546: 1983
*: حمل القلب الثابت والوزن التشغيلي المميز بعلامة * يشمل إطارات 16PR (L3-25-26.5) مع مواد تشحيم وخزان وقود ممتلئ و 2080 كجم ثقل موازنة وكابينة الحماية من الانقلاب (ROPS) والسائق.
يعتمد استقرار الماكينة ووزن التشغيل على ثقل الموازنة وحجم الإطار والمرفقات الأخرى.

مواصفات اختيارية

مواصفات اختيارية		الوزن التشغيلي (كجم)	الوزن الخرج (كجم)		العرض الكلي (مم) خارج الاطارات	الارتفاع الكلي (مم)	الطول الكلي (مم)
			امامي	37° زاوية			
الاطارات	26.5-25-16PR (L3)	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	26.5-25-20PR (L3)	+100	+70	+60	±0	±0	±0
	26.5-25-20PR (L4)	+580	+420	+370	±0	±0	±0
	26.5-25-20PR (L5)	+940	+690	+600	±0	±0	±0
	26.5R25 (L3)	+100	+70	+60	±0	±0	±0
	26.5R25 (L4)	+500	+360	+320	+15	+30	-25
	26.5R25 (L5)	+840	+620	+540	+15	+30	-25
واقي اطار امامي		+100	+30	+30	-	-	-
واقي اطار خلفي		+95	+100	+90			
2540 ثقل موازنة خلفي		+460	+1 070	+930	-	-	-

كيفية اختيار البكت – الكبشة لتحميل المواد:



معدات

●المواصفات الاساسية ○المواصفات الاختيارية

كابينة السائق

ذراع دوران قابل للتعديل	●
طفاية السجائر	●
مشغل الموسيقى	
راديو AM-FM	●
راديو مع وصلة AM-FM	○
مكيف هواء ذو تحكم الى	
فلتر احادي	●
فلتر ثنائي	○
الكابينة	
مدرعة وقوية ROPS/FOPS	●
NO ROPS/NO FOPS غير مدرعة	○
حامل للمعطف	●
مانع جليد امامي و خلفي	●
اماكن تخزين للقفازات	●
كاميرا خلفية مع شاشة	○
مرايات خلفية	
بالداخل - 2	●
بالخارج - 2	●
حزام امان قابل للسحب ,50مم	●
سجادة أرضية	●
مقعد السائق	
ميكانيكي-قماش-قابل للتعديل ومتحرك	●
هوائي-سنادة للراس والذراعين-قابل للتعديل	○
اماكن التخزين	
حامل المشروبات	●
مشغل موسيقى مع وصله AUX	○
حفاظة مستندات	●
صندوق حفظ ساخن وبارد	●
جيب ظهر للمقعد	●
حاجب للشمس	●
عجلة قيادة محكمة مع مقبض دوار	●
زجاج امان	●
غسالة الزجاج الامامي والخلفي	●
مساحات الزجاج الامامي والخلفي	●

النظام الكهربائي

انذار الرجوع للخلف	●
البطاريات	
قياسية 108 امبير765- س س ا	●
كبيرة 140 امبير – 930 س س ا	○
مفتاح قطع التوصيل للبطاريات	○
مخرج كهرباء 12 فولت	○

نظام التبريد

المروحة	
مروحة تبريد مع حساس حرارة	●
مروحة اتوماتيكية عكسية مع حساس حرارة	○
حامي للمروحة	●
المبردات	
مبرد قياسي	●
مبرد كبير وواسع	○

الاضواء والمصابيح

مصباح فرامل وخلفي	●
مصباح التخليص	●
مصباح امامي	●
مصباح اتجاه مع مفتاح تحذير	●
مصابيح العمل الليلية	
مصباح امامي اعلى الكابينة - 2	●
مصباح خلفي على الغطاء الخلفي - 2	●
مصباح امامي اضافي اعلى الكابينة - 2	○
مصباح خلفي اعلى الكابينة - 2	○

ناقل الحركة

ناقل حركة اتوماتيكي مع حساس الاحمال	●
قاطع الحركة مع مفتاح	●
المحاور	
محور العزم TPD	●
محور مانع الانزلاق LSD	○
مفتاح تقليل العزم وتغيير التروس	●
ذراع تغيير اتجاه الحركة امام وخلف	●
مفتاح تغيير وضع القوة	●
مفتاح وضع القوة الاعلى	●
مفتاح اختيار نظام الحركة	●

المحرك

مدخل الهواء	
غطاء لمنع دخول الامطار	●
(Sy-Klone) منظف اولي	○
فلتر هواء مزدوج	●
فلتر زيت المحرك	●
فلتر وقود	●
تصريف زيت المحرك عن بعد	●

الشاشة ونظام المراقبة

العدادات والمؤشرات: الحرارةوالوقود والزيوت	●
المؤشرات :فلتر الهواء-اعطال المحرك -الفرامل-الحركة للامام والخلف-الاضواء-اختيار اوضاع	●
شاشة عرض:ساعةوعداد ساعات وسرعة	●
علامات تحذير:حراره المحاور – ضغط زيت الفرامل- زيت المحرك -ارتفاع حرارة المحرك	●

نظام الفرامل

دائرة فرامل منفصلة امامية و خلفية	●
اقراص مبللة هيدروليكية – رباعي العجلات	●
دواسة الفرامل	
2 دواسة للفرامل يمين ويسار	●
1 دواسة فرامل	○
فرامل التوقف -زنبرك	●

نظام الهيدروليك

موازن القادوس التلقائي	●
اذرع التحكم	
2 سيول صمام تحكم	
2 ذراع	●
ذراع متعدد الوظائف	
	○
3 سيول صمام تحكم	
ذراع متعدد الوظائف مع ذراع اضافي	○
2 ذراع مع ذراع اضافي	
ذراع خارجي للتحكم	○
مقبض قفل ذراع التحكم	●
ذراع الرفع التلقائي المزدوج	○
فلتر زيت الهيدروليك	●
نظام تعويم الذراع	●
تحكم ذراع الرفع	●
مقياس زيت الهيدروليك	●
نظام التحكم في القيادة	○

الاطارات

26.516-25-PR (L3)	●
26.520-25-PR (L3)	○
26.520-25-PR (L5)	○
26.5R25 (L3)	○
26.5R25 (L5)	○

متفرقات ومواصفات اخري

ذراع قفل المفصل الحركي	●
غطاء اسفل الهيكل الامامي	○
غطاء لاسطوانة القادوس	○
الوزن الخلفي	
2080 كجم وزن خلفي	●
2540 كجم وزن خافي	○
قفل مع مسمار غلق	●
الدوران في حالة الطوارئ	○
مصدات	
امامي و نصف خلفي	●
امامي وخلفي كامل مضاد للطينة	○
امامي و نصف خلفي مضاد للطينة	○
جلوبال اي سرفيس	●
ذراع الرفع	
ذراع رفع قياسي	●
ذراع رفع طويل	○
خطافات رفع وربط	●
وحدة تحكم معلومات	●
الحماية من التخريب	
غطاء حماية للبطارية	●
غطاء حماية المحرك	●
غطاء خزان الوقود	●

* قد تختلف مواصفات المعدات القياسية والاختيارية حسب الدولة ، لذا يرجي استشارة وكيل هيتاشي للحصول علي التفاصيل.

مبني على أساس القدرات التكنولوجية الرائعة ،تلتزم شركة هيتاشي للمعدات الثقيلة واليات البناء بتقديم افضل حلول وخدمات للمساهمة كشريك موثوق به لجميع العملاء أنحاء العالم.

رؤية هيتاشي البيئية 2050

تتصور رؤيتنا البيئية في مجتمعًا منخفض الكربون ؛ مجتمع يتسم بالكفاءة في استخدام الموارد ؛ مجتمع منسجم مع الطبيعة.
لتحقيق مثل هذا المجتمع المستدام ، أنشأنا مجموعة من الأهداف البيئية طويلة الأجل تسمى Hitachi Environmental Innovation 2050.
تقوم شركة هيتاشي بعمل طريقة صديقة للبيئة لخفض انبعاثات الكربون من أجل الاحتباس الحراري الوقاية وفقًا لـ LCA *.

تستخدم ZW الجديدة العديد من التطورات التكنولوجية ، بما في ذلك الوضع القياسي الجديد الذي يعمل على تحسين كفاءة الوقود. هيتاشي لديهامنذ فترة طويلة نظام إعادة تدوير المكونات ، مثل أجزاء الألومنيوم في المحرك ومبردات الزيت.
تم وضع علامة على اعادة التدوير على بعض قطع الغيار.

قبل استخدام آلشيول المزودة بنظام اتصالات عبر الأقمار الصناعية ، يرجى التأكد من ذلك يتوافق نظام الاتصالات عبر الأقمار الصناعية مع اللوائح المحلية ومعايير السلامة والمتطلبات القانونية بكل دولة. إذا لم يكن الأمر كذلك ، يرجى إجراء التعديلات وفقًا لذلك.

هذه المواصفات معرضة للتغيير دون إشعار.
توضح الرسوم التوضيحية والصور النماذج القياسية ، وقد تتضمن أو لا تتضمن مواصفات اختيارية الملحقات وجميع المواصفات القياسية تحتوي على بعض الاختلافات في اللون والميزات.
قبل الاستخدام ، اقرأ واستوعب دليل المشغل للتشغيل السليم.

شركة هيتاشي الشرق الاوسط لمعدات التشييد وإلات البناء م.م.ح
www.hitachicm.ae

KL-AR095Q 19.06 (KA / AK,MT3)