

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable Solutions

ZAXIS19



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX19-6

Puissance nominale du moteur : 11,5 kW (ISO 14396:2002)

Poids en ordre de marche : 1 980 kg

Godet avec remplissage ISO : 0,044 m³

ZX19-6

L'excavatrice conviviale



6. Performances efficaces

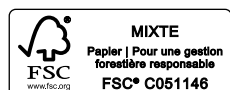


8. Confort exceptionnel



10. Facile à entretenir

Pas de compromis sur l'excellence





Ajustement parfait



Protection renforcée

Le vérin de flèche placé sur le dessus de la flèche est protégé de tout dégât potentiel.

Le modèle ZX19-6 garantit une polyvalence, une stabilité et une convivialité d'utilisation. Sa cabine carrée particulière garantit un confort et une sécurité exceptionnels. Grâce à son petit rayon de braquage minimum avant, le modèle ZX19-6 convient parfaitement aux espaces réduits pour des projets de travaux publics, de fondation, d'aménagement et de sites de démolition et de construction d'intérieurs.



Durabilité accrue

La lame en acier haute résistance et la protection robuste pour le vérin améliorent la durabilité de la machine.



Plus grande polyvalence

Le rayon de rotation avant minimum réduit améliore l'efficacité de la machine dans les espaces réduits.



Souplesse d'utilisation

Le levier de fonction auxiliaire assure l'excellent contrôle des outils.



Visibilité accrue

L'essuie-glace arrière améliore la visibilité et la sécurité.



Cabine confortable

La cabine pressurisée améliore la qualité de l'air et le design carré offre un meilleur confort.



Haut rendement énergétique

Les lampes DEL sur la flèche ont une durée de vie plus longue que les substituts halogènes.



Ventilation

Améliore les performances de chauffage de 36 % et la fonction de dégivrage réglable facilite la visibilité par temps froid.



Entretien simple

Le capot moteur coulisse verticalement pour un accès idéal dans les espaces réduits.

Performances efficaces

Le modèle ZX19-6 est incroyablement polyvalent pour les travaux dans des espaces réduits et extrêmement résistant pour répondre aux conditions les plus complexes. Il fonctionne avec une efficacité et un rendement énergétique exceptionnels.

Haute productivité

La ZX19-6 garantit des niveaux de productivité exceptionnels et des coûts d'exploitation réduits.

Polyvalence exceptionnelle

Grâce à son petit rayon de braquage minimum avant, la ZX19-6 est très efficace lors de travaux dans des espaces réduits. Le vérin de flèche est placé sur le dessus de la flèche, ce qui le protège de tout dégât potentiel.

Conçue pour durer

Les fonctions durables de la ZX19-6, comme la lame en acier haute résistance et la protection robuste pour le vérin, garantissent la fiabilité des performances et vous aident à réaliser vos travaux dans les délais et le budget impartis.



Le vérin de flèche placé sur le dessus de la flèche minimise les durées d'immobilisation, en raison du contact réduit avec le vérin.



Le flexible hydraulique sur l'accessoire avant de la machine se trouve à l'intérieur de la flèche pour une protection supplémentaire.



Le petit rayon de braquage minimum avant est idéal pour les espaces exigus.



La grande fenêtre de droite de la cabine coulisse afin de garantir une visibilité exceptionnelle.



Accès facile par le biais de l'entrée de porte élargie.



Confort exceptionnel

La cabine carrée de la ZX19-6 exploite le moindre centimètre possible afin de créer un environnement de travail spacieux et confortable. Elle garantit une excellente visibilité panoramique, ce qui améliore la sécurité sur le chantier, et son intérieur est doté de commandes conviviales pour faciliter son fonctionnement.

Cabine spacieuse

La conception de la cabine offre un vaste espace pour les jambes et une visibilité totale accrue. La grande fenêtre de droite coulisse afin que l'opérateur puisse voir le sol du chantier plus facilement. La fenêtre avant s'ouvre aussi facilement et fournit ainsi un espace ample entre l'opérateur et la vitre.

Utilisation facile

Les commandes conviviales sont à portée de main de l'opérateur. La pédale de translation pliable remplace le levier manuel et améliore la vitesse d'action.

Conception améliorée

La ZX19-6 est équipée de nouvelles lampes DEL sur la cabine et sur la flèche. Elles ont une durée de vie plus longue que les substituts halogènes et maximisent ainsi le rendement énergétique.



Des pédales de translation repliables peuvent être utilisées à la place d'un levier manuel.

Facile à entretenir

Grâce aux nombreuses fonctionnalités de la ZX19-6, l'entretien de routine et les interventions de nettoyage sont rapides et faciles. La mini-excavatrice possède également de longs intervalles d'entretien, ce qui vous permet de bénéficier de coûts de fonctionnement réduits et d'un temps de fonctionnement optimisé.

Accès facile

Les capots du moteur, du réservoir de carburant et du radiateur ont été conçus pour garantir un accès aisé. Le plein de carburant de la ZX19-6 est facile à effectuer étant donné que l'ouverture du réservoir a été déplacée pour être plus pratique et qu'elle comprend un porte-bouchon et une grande crépine.

Interventions de nettoyage rapides

Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont installés parallèlement pour un nettoyage aisé, et la lame de terrassement a été conçue pour réduire l'accumulation de boue. Le tapis de plancher à l'intérieur de la cabine peut être retiré et nettoyé facilement.

Frais de réparation réduits

Les carreaux en verre plat dans la vitre de la cabine sont plus faciles et moins chers à réparer ou à remplacer que les carreaux incurvés.



Les points d'inspection quotidienne sont regroupés pour garantir la facilité d'entretien.



Le capot moteur s'ouvre verticalement, ce qui est idéal pour les espaces réduits.



Le nouvel emplacement du réservoir de carburant assure la facilité du remplissage.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	3TNV70
Type	Moteur diesel de type à 4 temps, refroidissement par eau et injection en chambre de combustion
Nombre de cylindres	3
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002	11,5 kW à 2 400 min ⁻¹
ISO 9249 : 2007	10,6 kW à 2 400 min ⁻¹
Couple maximal	48,8 Nm à 1 800 min ⁻¹
Cylindrée	0,854 L
Alésage et course	70 mm x 74 mm
Batterie	1 x 12 V / 36 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	2 x 19,2 L/min 1 x 10,8 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	6,5 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 pompe à engrenages

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement ...	20,6 Mpa
Circuit de rotation	13,7 MPa
Circuit de translation	20,6 Mpa
Circuit de pilotage	3,9 Mpa

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche	1	65 mm	35 mm	490 mm
Bras	1	60 mm	35 mm	368 mm
Godet	1	55 mm	30 mm	311 mm
Lame	1	70 mm	40 mm	94 mm
Rotation de flèche	1	60 mm	30 mm	298 mm
Voie variable	1	50 mm	30 mm	312 mm

TOURELLE

Dispositif de rotation

Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,4 min ⁻¹
Couple de rotation	1,4 kNm

Cabine de l'opérateur

Une cabine spacieuse indépendante de 1 016 mm de large sur 1 610 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine offrant une visibilité panoramique. Les vitres avant (supérieures) s'ouvrent.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.
Cadre latéral étendu par vérin.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets inférieurs 3

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 4,2 km/h Basse : 0 à 2,4 km/h
-----------------------------	--

Force de traction maximale..... 11,4 kN

Capacité d'ascension ... 47 % (25 degrés) en continu

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396 : 2008 LpA 78 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395:2008 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 93 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	22,0 L
Liquide de refroidissement moteur	3,5 L
Huile moteur	3,1 L
Dispositif de translation (chaque côté)	0,25 L
Système hydraulique	26,0 L
Réservoir d'huile hydraulique	14,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids en ordre de marche et pression au sol

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm ²)
Patin en caoutchouc	230 mm	1,08 m	1 980	29,0 (0,30)

Avec une flèche de 1,70 m et un godet de 0,044 m³ (avec remplissage ISO 7451:2007).

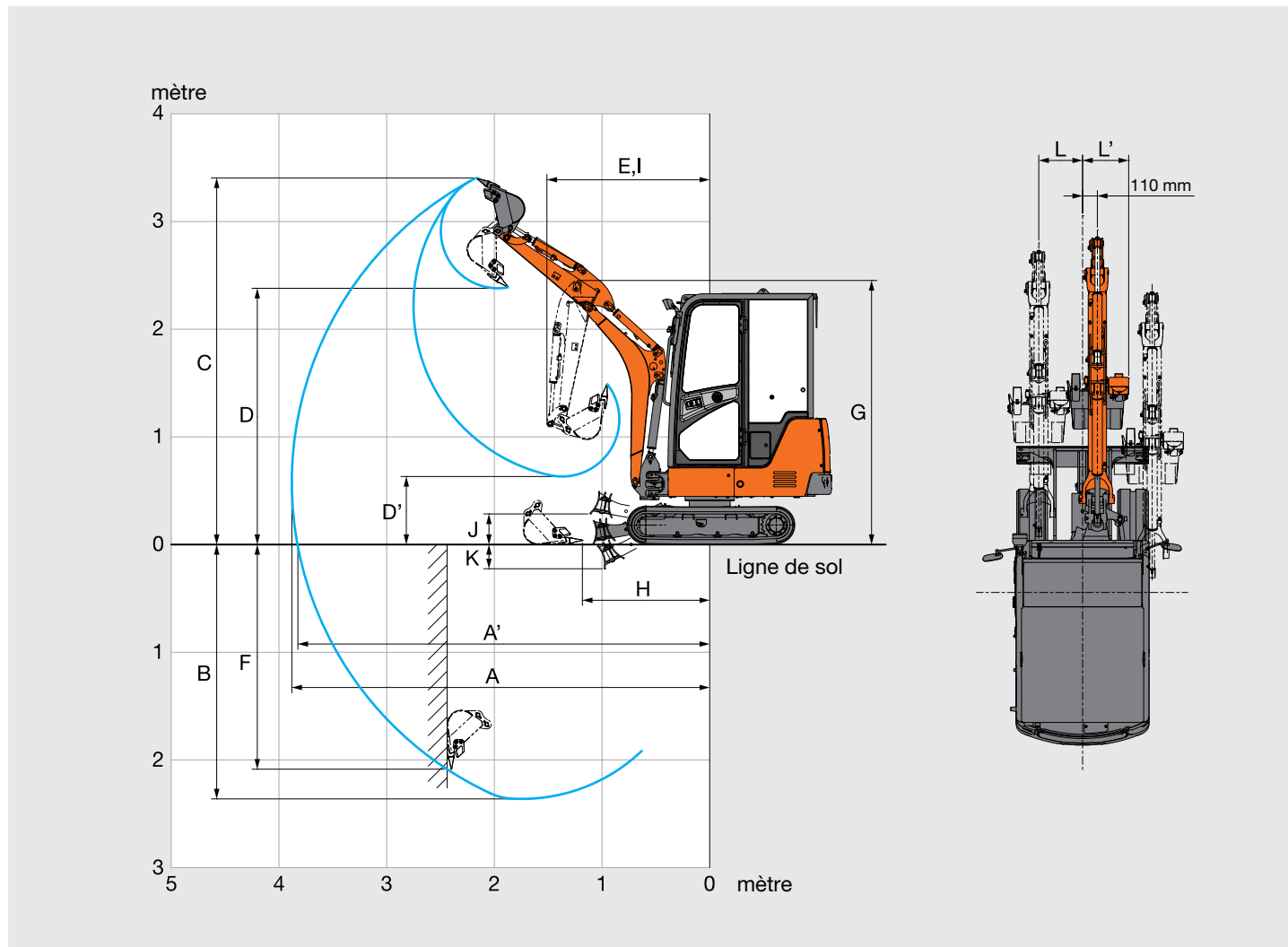
* (Poids en ordre de marche avec un godet de 0,044 m³, appoints faits, un opérateur de +75 kg selon la norme ISO 6016:2008).

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	1,08 m
Force de cavage du godet ISO 6015 : 2006	16,0 kN
Force de pénétration du bras ISO 6015 : 2006	8,4 kN

SPÉCIFICATIONS

RAYONS D'ACTION

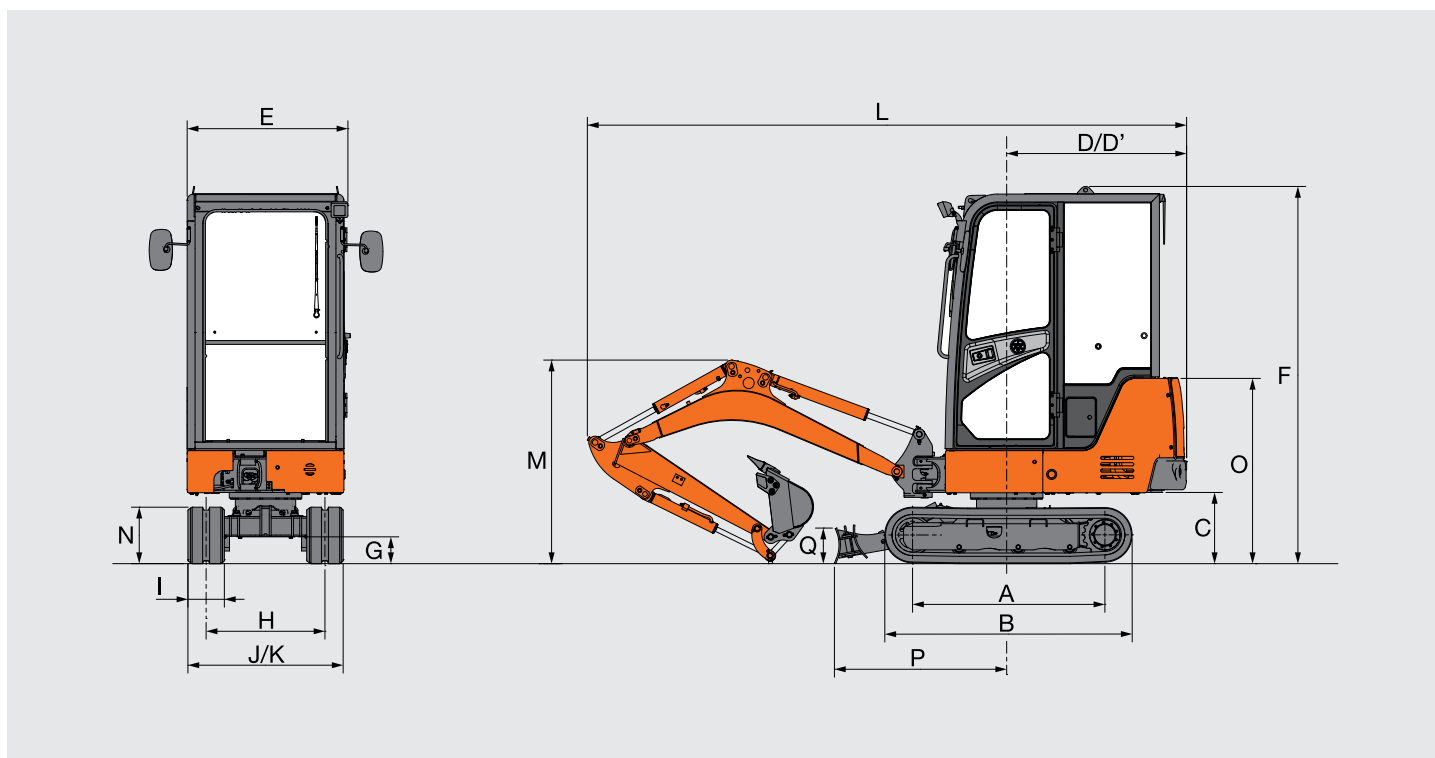


Cette illustration montre un bras de 1,08 m, un godet de 0,044 m³ et des patins en caoutchouc de 230 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 19
	Bras de 1,08 m
	CABINE
A Portée de fouille max.	3 900
A' Portée de fouille max. (au sol)	3 840
B Profondeur de fouille max.	2 380
C Hauteur d'attaque max.	3 430
D Hauteur de déversement max.	2 380
D' Hauteur de déversement min.	630
E Rayon de rotation min.	1 540
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	2 090
G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	2 470
H Distance de nivellement min.	1 160
I Rayon d'action au rayon de rotation min. (Angle max. de rotation de la flèche)	1 250
J Position la plus haute du bas de lame au-dessus du sol	230
K Position la plus basse du bas de lame au-dessus du sol	260
L/L' Distance de déport	330 / 520
Angle max. de rotation de la flèche (deg.)	70 / 50

DIMENSIONS



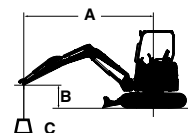
Cette illustration montre un bras de 1,08 m, un godet de 0,044 m³ et des patins en caoutchouc de 230 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 19
	CABINE
A Longueur de chenille au sol	1 210
B Longueur du train de chenilles	1 570
C Dégagement sous contrepoids	450
D Rayon de rotation arrière	1 140
D' Longueur de l'arrière	1 140
E Largeur hors-tout de la tourelle	1 020
F Hauteur hors tout de la cabine	2 380
G Garde au sol minimale	165
H Voie (Réduite/Élargie)	750 / 1 050
I Largeur des patins	230
J Largeur de châssis inférieur (Lame) (Réduite/Élargie)	980 / 1 280
K Largeur hors-tout (Réduite/Élargie)	1 020 / 1 280
L Longueur hors-tout	3 790
M Hauteur hors tout de la flèche	1 290
N Hauteur de chenille	360
O Hauteur du capot moteur	1 170
P Distance horizontale à la lame	1 090
Q Hauteur de la lame	220

CAPACITÉS DE LA MACHINE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567:2007.
 2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. **Indique que les capacités de levage ne sont pas adaptées.
 6. 0 m = sol.



- A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez les capacités de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau et déduire le poids de l'accessoire installé et de l'attache rapide. Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

ZAXIS 19, lame levée

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement						À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		mètre		
Flèche 1,70 m Bras 1,08 m	1,0					*0,30	*0,30	*0,31	*0,31	3,33
Contrepoids de 50 kg	0 (Sol)			0,67	0,62	0,38	0,36	0,33	0,31	3,29
Chenilles en caoutchouc	-1,0	*0,95	***0,95	0,66	0,61			0,41	0,38	2,83

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR

Alternateur 12 V - 40 A	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Filtre à carburant principal	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Séparateur d'eau pour le carburant	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Leviers de commande de pilotage hydraulique	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec système de démarrage du moteur au point mort	●
Filtre de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Frein de stationnement de rotation	●
Frein de stationnement de translation	●
Système de translation à deux vitesses avec embrayage automatique	●
Soupape pour conduite supplémentaire	●

CABINE

Radio AM/FM	○
Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Pochette console (sans radio AM/FM)	●
Dégivreur (Avant, Arrière)	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Vitre avant motorisée avec amortisseur à gaz	●
Chauffage	●
Protection supérieure OPG, Cabine conforme à la norme de niveau I (ISO 10262:1998)	●
Source d'alimentation 12 V	●
Rétroviseur (droite, gauche)	●
Cabine conforme à la norme ROPS (ISO 12117-2 : 2008 + A1 : 2016)	●
Ceinture de sécurité	●
Siège suspendu inclinable	●
Interrupteur et faisceau pour gyrophare	●
Boîte à outils	●
Pédale de translation	●
Lave-glaces	●
Essuie-glace (Avant, Arrière)	●

ÉCLAIRAGE

3 feux LED de travail	●
-----------------------	---

TOURELLE

Levier de fonction auxiliaire (AFL)	●
Batteries 1 x 36 Ah	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●
Contrepoids	●
Accumulateur de pilotage	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur rétractable	●
Patin en caoutchouc de 230 mm	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bras de 1,08 m	●
Flèche 1,70 m	●
Ligne hydraulique additionnelle	●
Bague HN	●

DIVERS

Système anti-vol*	○
-------------------	---

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter un concessionnaire agréé pour davantage de détails.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non les dernières fonctionnalités mises à jour, l'équipement en option, Les accessoires et tout l'équipement standard, dont les couleurs et caractéristiques peuvent varier légèrement. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.